

ДОСУДЕБНАЯ ПАТЕНТНАЯ ЭКСПЕРТИЗА

Москва – октябрь 2019 г.

1. Основание для проведения экспертизы.

Настоящая экспертиза составлена в соответствии с Договором № 77-05-24880/09 от 06.09.2019, заключенным между ООО «Гардиум» и ООО «Камский моторный завод» (далее – Договор).

2. Сведения об эксперте.

Купцова Елена Вячеславовна, патентный поверенный РФ, рег. № 1264, евразийский патентный поверенный, рег. № 406, образование высшее техническое (МГУ ИЭ), стаж работы в области патентования с 2001 г. (2001-2005 - ФГУ ФИПС, патентный поверенный с 2008 г.).

Мне известно об ответственности, установленной статьей 307 Уголовного кодекса РФ.

 _____ Е.В. Купцова

3. Место проведения исследования.

Исследование проводилось в офисе ООО «Гардиум», находящемся по адресу: Москва, Рязанский пр-кт, д. 75, корп. 4, 2 башня, 6 этаж.

4. Вопросы, поставленные перед экспертом:

Использован ли в изделии «Заготовка головки цилиндра КМЗ 740.30-1003010» каждый признак независимых пунктов формулы полезной модели «Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания (варианты)» по патенту RU 100561?

5. Методы анализа.

При анализе признаков полезной модели и представленных на экспертизу изделия и документов применялись методы сопоставительного и терминологического анализа.

6. Материалы, представленные для патентной экспертизы:

6.1. Электронная копия публикации патента RU 100561 в 1 экз. (приложение № 1)

6.2. Чертеж «Головка гильзы цилиндра со втулками. Сборочный чертеж. КМЗ 740.30-1003014-20 СБ» от 03.2019 г. (далее – Документ 1) на 1 л. в 1 экз. (приложение № 2)

6.3. Спецификация «Головка гильзы цилиндра со втулками. Сборочный чертеж. КМЗ 740.30-1003014-20 СБ» от 03.2019 г. (далее – Документ 2) на 1 л. в 1 экз. (приложение № 3)

6.4. Чертеж «Головка гильзы цилиндра «Евро». КМЗ 740.30-1003015-10» от 03.2019 г. (далее – Документ 3) на 4 л. в 1 экз. (приложение № 4)

6.5. Изделие «Заготовка головки цилиндра КМЗ 740.30-1003010» (далее – Изделие) в 1 экз. Сделаны фотографии (приложение № 5)

6.6. Описание головки цилиндра двигателя КМЗ 740.30-1003014-20-СБ (далее – Документ 4) на 4л. в 1экз. (приложение №6)



6.7. Накладная № 137 на отпуск материалов на сторону от 17.09.2019 г. (далее – Документ 5) на 1 л., в 2 экз. (приложение № 7).

7. Материалы, использованные при исследовании.

7.1. Часть четвертая Гражданского Кодекса Российской Федерации от 18.12.2006 N 230-ФЗ с изменениями и дополнениями, вступающими в силу с 30.12.2015 N 431-ФЗ (далее - Кодекс).

7.2. Федеральный Закон «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ» № 73-ФЗ от 31.05.2001.

8. Исследования

8.1. Объем правовой охраны патента на полезную модель RU 100561 (далее - Патент)

Патент выдан Открытому акционерному обществу "КАМАЗ" по заявке № 2010123092/06. Дата начала отсчета срока действия патента: 07.06.2010. Статус: действует. Пошлина: учтена за 10 год с 08.06.2019 по 07.06.2020.

В соответствии с п. 2 ст. 1354 Кодекса охрана интеллектуальных прав на полезную модель предоставляется на основании патента в объеме, определяемом содержащейся в патенте формулой полезной модели. Для толкования формулы изобретения и формулы полезной модели могут использоваться описание и чертежи.

Согласно п. 3 ст. 1358 Кодекса полезная модель признается использованной в продукте, если продукт содержит каждый признак полезной модели, приведенный в независимом пункте содержащейся в патенте формулы полезной модели.

С учетом изложенного выше для определения использования признаков правовое значение имеет независимый пункт формулы полезной модели.

В формуле полезной модели по Патенту отражено четыре независимых пункта 1, 5, 9 и 13:

1. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая полость для охлаждающей жидкости, образованную наружными боковыми стенками, огневым днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой, впускные и выпускные газовые каналы, колодец для топливной форсунки, направляющую втулку впускного клапана, направляющую втулку выпускного клапана, частично расположенную в бобышке выпускного канала с зазором и с выступающим в канал нижним поясом, огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов, бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку, ребра жесткости, соединяющие крепежные бобышки, масляный канал, отличающаяся тем, что боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок, а выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок, седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой, имеющей фиксирующую острую кромку, и запрессованы в огневое днище с высоким натягом, кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.

2. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.1, отличающаяся тем, что диффузорно-конфузорный участок выпускного канала выполнен с минимальным сечением 1100 мм².

3. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.1, отличающаяся тем, что толщина ребер жесткости, соединяющих крепежные бобышки, составляет 10 мм.

4. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.1, отличающаяся тем, что закругленный участок впускного канала имеет радиус R=40 мм.



5. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая полость для охлаждающей жидкости, образованную наружными боковыми стенками, огневым днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой, впускные и выпускные газовые каналы, колодец для топливной форсунки, направляющую втулку впускного клапана, направляющую втулку выпускного клапана, частично расположенную в бобышке выпускного канала с зазором и с выступающим в канал нижним поясом, огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов, бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку, ребра жесткости, соединяющие крепежные бобышки, масляный канал, отличающаяся тем, что боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок, а выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок, седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой, имеющей фиксирующую острую кромку, и запрессованы в огневое днище с высоким натягом, при этом наружная торцевая стенка полости для охлаждающей жидкости выполнена с радиусным обводом, кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.

6. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.5, отличающаяся тем, что диффузорно-конфузорный участок выпускного канала выполнен с минимальным сечением 1100 мм².

7. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.5, отличающаяся тем, что толщина ребер жесткости, соединяющих крепежные бобышки, составляет 10 мм.

8. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.5, отличающаяся тем, что закругленный участок впускного канала имеет радиус R=40 мм.

9. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая полость для охлаждающей жидкости, образованную наружными боковыми стенками, огневым днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой, впускные и выпускные газовые каналы, колодец для топливной форсунки, направляющую втулку впускного клапана, направляющую втулку выпускного клапана, входящую в бобышку выпускного канала, огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов, бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку, ребра жесткости, соединяющие крепежные бобышки, масляный канал, отличающаяся тем, что боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок, а выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок, бобышка выпускного канала выполнена удлиненной, полностью закрывающей нижний пояс направляющей втулки выпускного клапана, седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой, имеющей фиксирующую острую кромку, и запрессованы в огневое днище с высоким натягом, кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.

10. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.9, отличающаяся тем, что диффузорно-конфузорный участок выпускного канала выполнен с минимальным сечением 1100 мм².

11. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.9, отличающаяся тем, что толщина ребер жесткости, соединяющих крепежные бобышки, составляет 10 мм.

12. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.9, отличающаяся тем, что закругленный участок впускного канала имеет радиус R=40 мм.

13. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая полость для охлаждающей жидкости, образованную наружными боковыми стенками, огневым днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой, впускные и выпускные газовые каналы, колодец для топливной форсунки, направляющую втулку впускного клапана, направляющую втулку выпускного клапана, входящую в бобышку выпускного канала, огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов, бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку, ребра жесткости, соединяющие



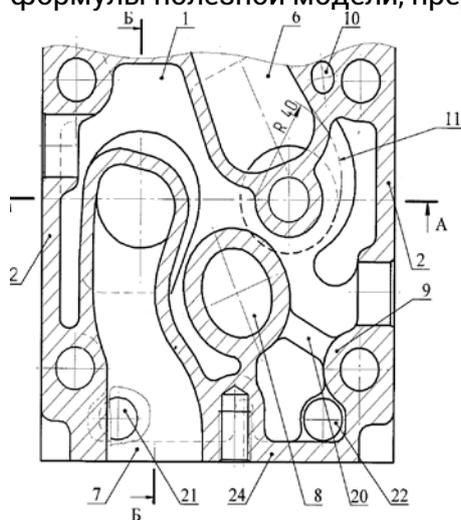
крепежные бобышки, масляный канал, отличающаяся тем, что боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок, а выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок, бобышка выпускного канала выполнена удлиненной, полностью закрывающей нижний пояс направляющей втулки выпускного клапана, седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой, имеющей фиксирующую острую кромку, и запрессованы в огневое днище с высоким натягом, при этом наружная торцевая стенка полости для охлаждающей жидкости выполнена с радиусным обводом, кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.

14. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.13, отличающаяся тем, что диффузорно-конфузорный участок выпускного канала выполнен с минимальным сечением 1100 мм².

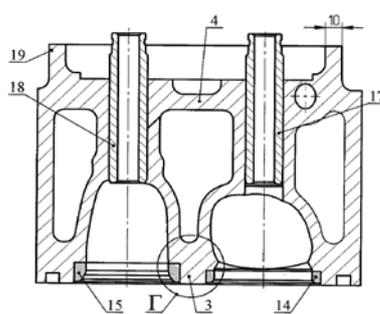
15. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.13, отличающаяся тем, что толщина ребер жесткости, соединяющих крепежные бобышки, составляет 10 мм.

16. Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания по п.13, отличающаяся тем, что закругленный участок впускного канала имеет радиус $R=40$ мм.

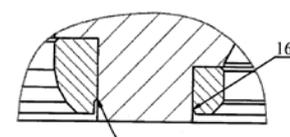
Чертежи, которые могут использоваться для толкования независимых пунктов формулы полезной модели, представлены на рисунках 1-7.



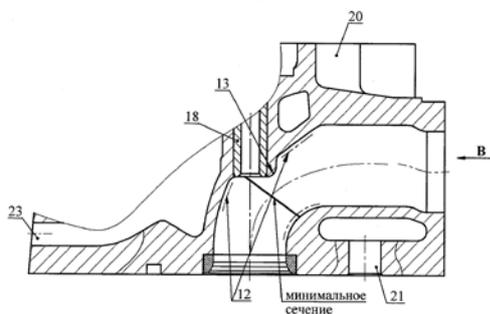
Фиг.1



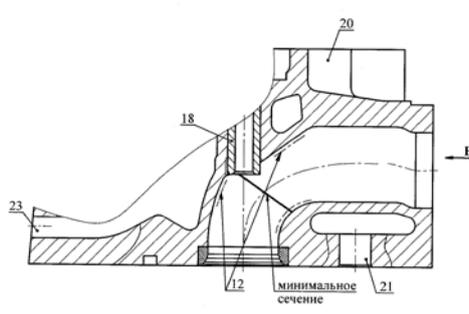
Фиг.2



Фиг.3

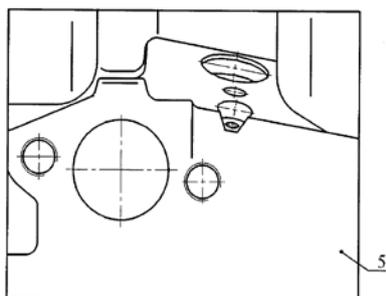


Фиг. 4

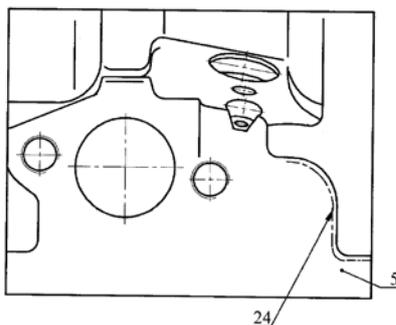


Фиг. 5





Фиг. 6



Фиг. 7

Выявленные признаки полезной модели по Патенту сведены в таблицу 1.

Таблица 1

№	Признаки формулы полезной модели по Патенту
Независимый пункт 1 формулы полезной модели	
1	Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая
2	полость для охлаждающей жидкости,
3	образованную наружными боковыми стенками, огневим днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой,
4	впускные и выпускные газовые каналы,
5	колодец для топливной форсунки,
6	направляющую втулку впускного клапана,
7	направляющую втулку выпускного клапана,
8	частично расположенную в бобышке выпускного канала с зазором и с выступающим в канал нижним поясом,
9	огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов,
10	бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку,
11	ребра жесткости, соединяющие крепежные бобышки,
12	масляный канал,
13	боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок,
14	выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок,
15	седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой,
16	имеющей фиксирующую острую кромку,
17	запрессованы в огневое днище с высоким натягом,
18	кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.
Независимый пункт 5 формулы полезной модели	
1	Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая
2	полость для охлаждающей жидкости,
3	образованную наружными боковыми стенками, огневим днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой,
4	впускные и выпускные газовые каналы,
5	колодец для топливной форсунки,
6	направляющую втулку впускного клапана,





7	направляющую втулку выпускного клапана,
8	частично расположенную в бобышке выпускного канала с зазором и с выступающим в канал нижним поясом,
9	огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов,
10	бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку,
11	ребра жесткости, соединяющие крепежные бобышки,
12	масляный канал,
13	боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок,
14	выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок,
15	седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой,
16	имеющей фиксирующую острую кромку,
17	и запрессованы в огневое днище с высоким натягом,
18	наружная торцевая стенка полости для охлаждающей жидкости выполнена с радиусным обводом,
19	кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.
Независимый пункт 9 формулы полезной модели	
1	Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая
2	полость для охлаждающей жидкости,
3	образованную наружными боковыми стенками, огневым днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой,
4	впускные и выпускные газовые каналы,
5	колодец для топливной форсунки,
6	направляющую втулку впускного клапана,
7	направляющую втулку выпускного клапана,
8	входящую в бобышку выпускного канала,
9	огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов,
10	бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку,
11	ребра жесткости, соединяющие крепежные бобышки,
12	масляный канал,
13	боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок,
14	выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок,
15	бобышка выпускного канала выполнена удлиненной, полностью закрывающей нижний пояс направляющей втулки выпускного клапана,
16	седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой,
17	имеющей фиксирующую острую кромку,
18	и запрессованы в огневое днище с высоким натягом,
19	кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.
Независимый пункт 13 формулы полезной модели	
1	Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая
2	полость для охлаждающей жидкости,
3	образованную наружными боковыми стенками, огневым днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой,
4	впускные и выпускные газовые каналы,





5	колодец для топливной форсунки,
6	направляющую втулку впускного клапана,
7	направляющую втулку выпускного клапана,
8	входящую в бобышку выпускного канала,
9	огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов,
10	бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку,
11	ребра жесткости, соединяющие крепежные бобышки,
12	масляный канал,
13	боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок,
14	выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок,
15	бобышка выпускного канала выполнена удлиненной, полностью закрывающей нижний пояс направляющей втулки выпускного клапана,
16	седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой,
17	имеющей фиксирующую острую кромку,
18	и запрессованы в огневое днище с высоким натягом,
19	наружная торцевая стенка полости для охлаждающей жидкости выполнена с радиусным обводом,
20	кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.

8.2. Изделие «Головка цилиндра КМЗ 740.30-1003010»

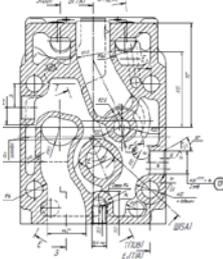
Изделие было представлено на экспертизу ООО «Камский моторный завод» в коробке, доставленной 19.09.2019 г. службой доставки DIMEX на адрес: Москва, Рязанский пр-кт, д. 75, корп. 4, 2 башня, 6 этаж, в ООО «Гардиум» (см. Приложение № 1).

К Изделию был приложен в файле-вкладыше Документ 5 (см. Приложение № 7).

Изделие имеет маркировку «740.30-1003014» и индивидуализировано, также как и Документы 1-5, товарным знаком , правообладателем которого является Шамсиев Ильгиз Асгатович.

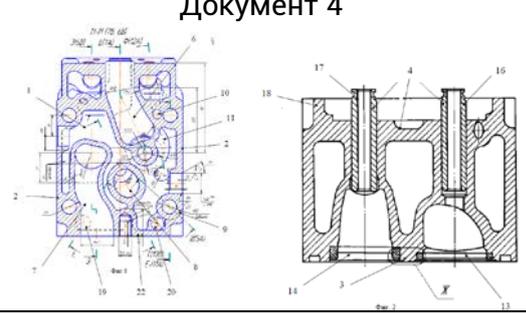
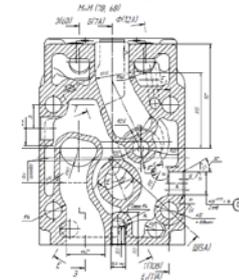
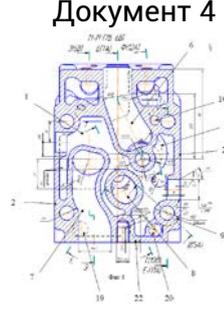
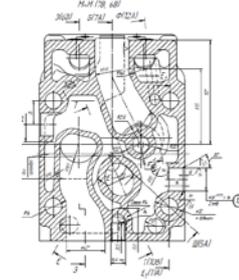
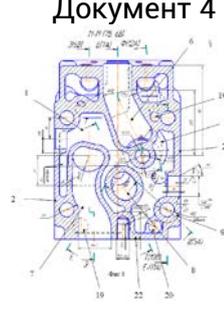
Выявленные при анализе признаки самого Изделия и признаки указанного Изделия согласно Документам 1-5 сведены в таблицу 2.

Таблица 2

№	Признаки Изделия	Отображение Изделия, по Документу 1-5	
1	Головка цилиндра двигателя КМЗ 740.30-1003010, содержащая	Заготовка головки цилиндра КМЗ 740.30-1003010 (Накладная № 137 от 17.09.2019), Изделие, Головка гильзы цилиндра со втулками. Сборочный чертеж. КМЗ 740.30-1003014-20СБ (Документ 1), Головка гильзы цилиндра «Евро» КМЗ 740.30-1003015-10 (Документ 2)	
2	полость 1 для охлаждающей жидкости, образованную наружными боковыми стенками 2, огневым днищем 3, верхней полкой 4 и наружной торцевой стенкой 5,	Фото Изделия 	Документ 3 

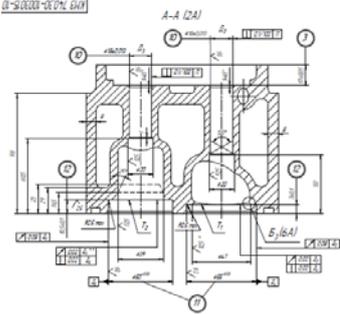
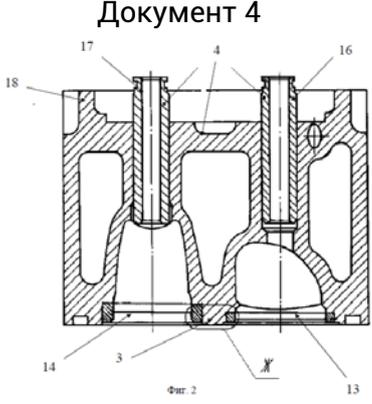
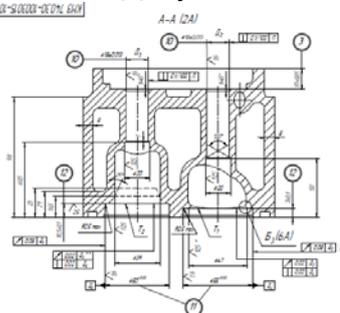
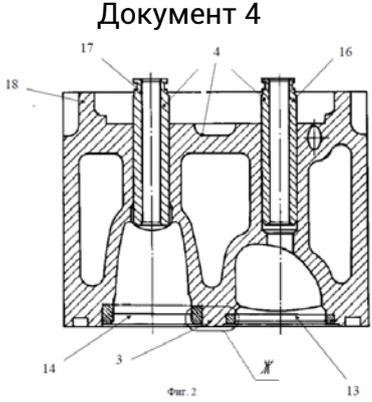
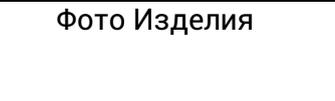
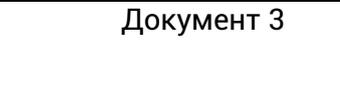




		<p style="text-align: center;">Документ 4</p> 
3	впускной газовый канал 6 и выпускной газовый канал 7,	<p style="text-align: center;">Фото Изделия</p>  <p style="text-align: center;">Документ 3</p>  <p style="text-align: center;">Документ 4</p> 
4	колодец 8 для топливной форсунки,	<p style="text-align: center;">Фото Изделия</p>  <p style="text-align: center;">Документ 3</p>  <p style="text-align: center;">Документ 4</p> 

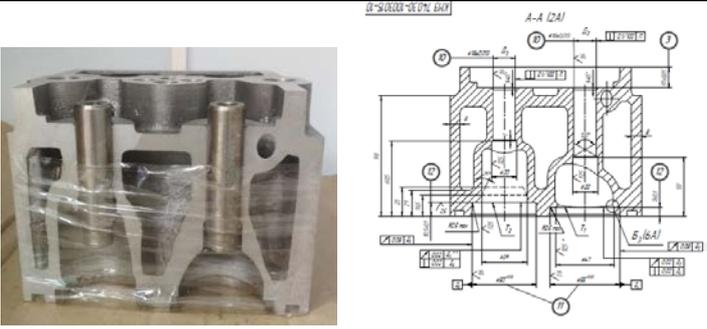
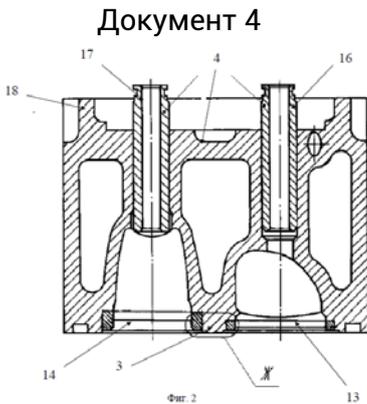
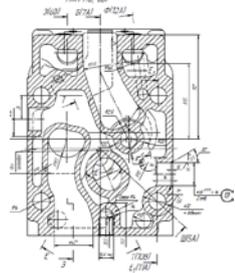
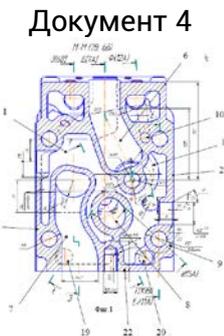




5	в головке цилиндра запрессованы направляющие втулки 16 и 17 впускных и выпускных клапанов соответственно,	<p>Фото Изделия</p>  <p>Документ 3</p>  <p>Документ 4</p> 
6	направляющая втулка 17 частично расположена в теле головки с зазором и ее нижний пояс выступает в канал 7	<p>Фото Изделия</p>  <p>Документ 3</p>  <p>Документ 4</p> 
7	в огневом днище 3 запрессованы с высоким натягом седла 13 и 14	<p>Фото Изделия</p>  <p>Документ 3</p> 

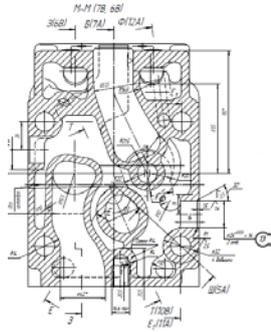
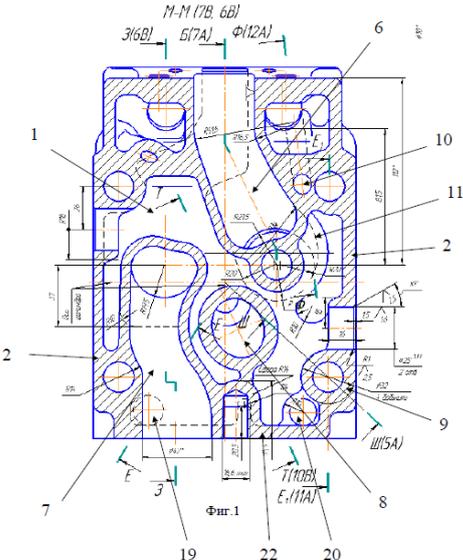
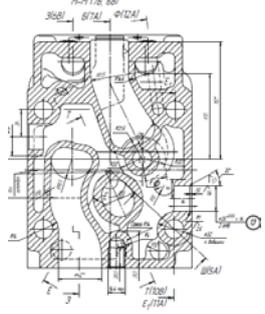




	<p>соответственно впускных и выпускных клапанов</p>	 <p>Документ 4</p> 
<p>8</p>	<p>бобышки 9, имеющие сквозные отверстия для болтов крепления головки цилиндра к блоку,</p>	<p>Фото Изделия</p>  <p>Документ 3</p>  <p>Документ 4</p> 
<p>9</p>	<p>крепёжные бобышки 9 соединены ребрами жесткости 18,</p>	<p>Фото Изделия</p> <p>Документ 3</p>





		  <p style="text-align: center;">Документ 4</p> 
10	<p>масляный канал 10,</p>	<p style="text-align: center;">Фото Изделия</p>  <p style="text-align: center;">Документ 3</p>  <p style="text-align: center;">Документ 4</p>

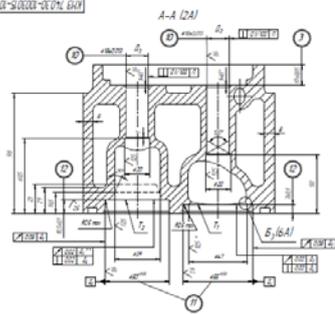
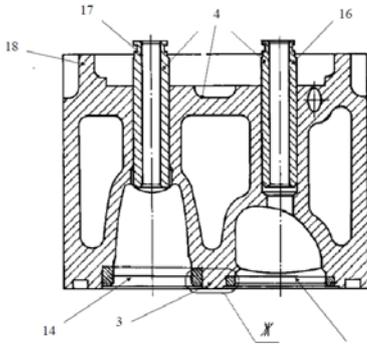
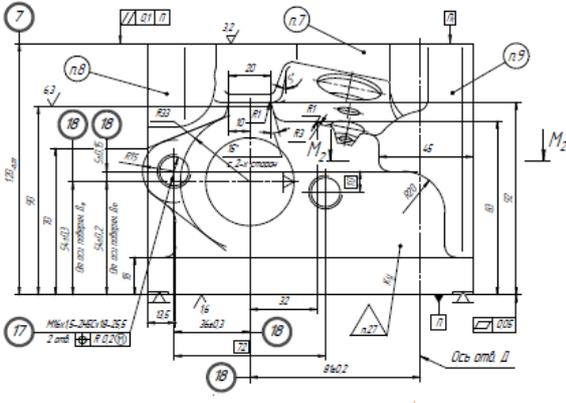




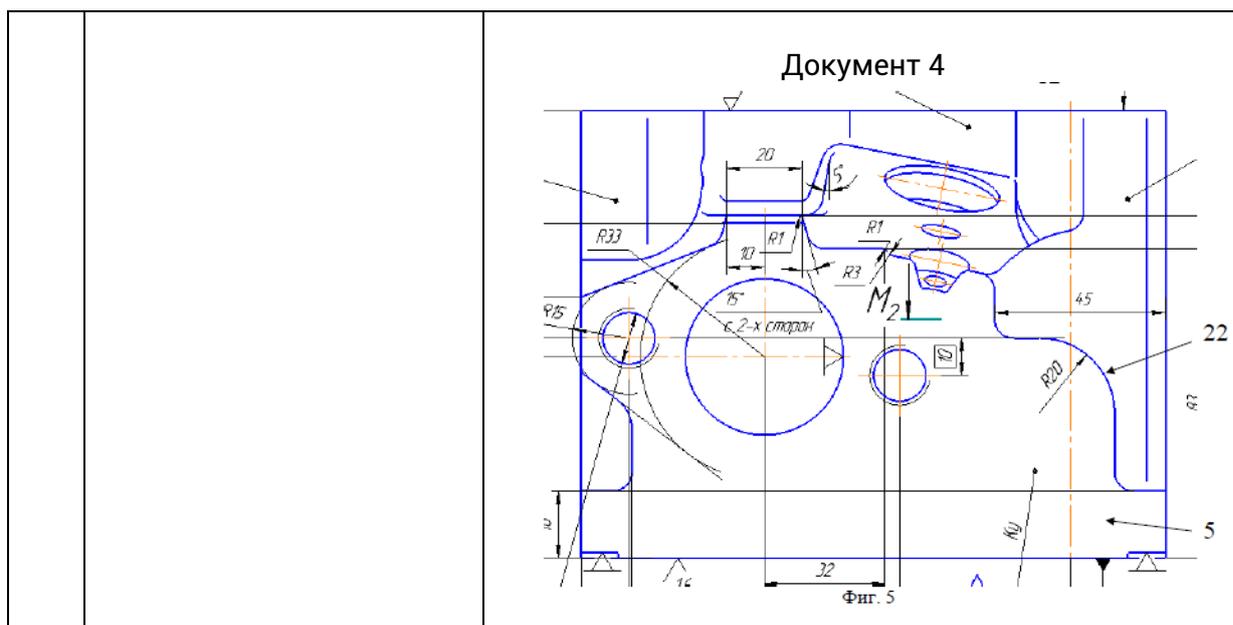
11	боковая стенка впускного канала 6 перед седлом клапана имеет участок 11, закругленный радиусом R=34 мм	<p style="text-align: center;">Документ 4</p>
12	выпускной канал 7 имеет диффузорно-конфузорный участок 12	<p style="text-align: center;">Документ 3</p>





		<p style="text-align: center;">Документ 4</p>  <p style="text-align: center;">Фиг. 4</p>
<p>13</p>	<p>седла 13 и 14 выполнены со ступенькой, имеющей острую кромку 15 в конце цилиндрической посадочной поверхности,</p>	<p style="text-align: center;">Фото Изделия</p>  <p style="text-align: center;">Документ 3</p>  <p style="text-align: center;">Документ 4</p>  <p style="text-align: center;">Фиг. 2</p>
<p>14</p>	<p>торцевая наружная стенка 5 полости 1 для охлаждающей жидкости выполнена с радиусным обводом 22</p>	<p style="text-align: center;">Документ 3</p>  <p style="text-align: center;">Ось ось II</p>





9. Сопоставление признаков полезной модели по независимым пунктам формулы с признаками исследуемого объекта и установление совпадающих признаков и не совпадающих

9.1. Сопоставление признаков полезной модели по независимому п. 1 формулы с признаками Изделия и установление совпадающих/несовпадающих признаков

Результаты сопоставительного анализа признаков независимого пункта 1 формулы полезной модели по Патенту и признаков Изделия представлены в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Признаки независимого пункта 1 формулы полезной модели по Патенту	Признаки Изделия	Содержание признака полезной модели в Изделии
1	Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая	Головка цилиндра двигателя КМЗ 740.30-1003010, содержащая	содержит
2	полость для охлаждающей жидкости,	полость 1 для охлаждающей жидкости,	содержит
3	образованную наружными боковыми стенками, огневым днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой,	образованную наружными боковыми стенками 2, огневым днищем 3, верхней полкой 4 и наружной торцевой стенкой 5,	содержит
4	впускные и выпускные газовые каналы,	впускной газовый канал 6 и выпускной газовый канал 7,	содержит
5	колодец для топливной форсунки,	колодец 8 для топливной форсунки,	содержит
6	направляющую втулку впускного клапана,	направляющая втулка 16 впускного клапана,	содержит
7	направляющую втулку	направляющая втулка 17	содержит



	выпускного клапана,	выпускного клапана,	
8	частично расположенную в бобышке выпускного канала с зазором и с выступающим в канал нижним поясом,	направляющая втулка 17 частично расположена в теле головки с зазором и ее нижний пояс выступает в канал 7,	содержит
9	огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов,	в огневом днище 3 запрессованы с высоким натягом седла 13 и 14 соответственно впускных и выпускных клапанов,	содержит
10	бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку,	бобышки 9, имеющие сквозные отверстия для болтов крепления головки цилиндра к блоку,	содержит
11	ребра жесткости, соединяющие крепежные бобышки,	крепежные бобышки 9 соединены ребрами жесткости 18,	содержит
12	масляный канал,	масляный канал 10,	содержит
13	боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок,	боковая стенка впускного канала 6 перед седлом клапана имеет участок 11, закругленный радиусом R=34 мм,	содержит
14	выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок,	выпускной канал 7 имеет диффузорно-конфузорный участок 12,	содержит
15	седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой,	седла 13 и 14 выполнены со ступенькой,	содержит
16	имеющей фиксирующую острую кромку,	имеющей острую кромку 15 в конце цилиндрической посадочной поверхности,	содержит
17	запрессованы в огневое днище с высоким натягом,	в огневом днище 3 запрессованы с высоким натягом седла 13 и 14 соответственно впускных и выпускных клапанов	содержит
18	кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.	-	не содержит

Из таблицы 3 видно, что Изделие, маркированное товарным знаком  и представленное ООО «Камский моторный завод», не содержит каждый признак полезной модели, приведенный в независимом пункте 1 содержащейся в Патенте формулы полезной модели.





9.2. Сопоставление признаков полезной модели по независимому п. 5 формулы с признаками Изделия и установление совпадающих/несовпадающих признаков

Результаты сопоставительного анализа признаков независимого пункта 5 формулы полезной модели по Патенту и признаков Изделия представлены в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Признаки независимого пункта 5 формулы полезной модели по Патенту	Признаки Изделия	Содержание признака полезной модели в продукте
1	Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая	Головка цилиндра двигателя КМЗ 740.30-1003010, содержащая	содержит
2	полость для охлаждающей жидкости,	полость 1 для охлаждающей жидкости,	содержит
3	образованную наружными боковыми стенками, огневым днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой,	образованную наружными боковыми стенками 2, огневым днищем 3, верхней полкой 4 и наружной торцевой стенкой 5,	не содержит
4	впускные и выпускные газовые каналы,	впускной газовый канал 6 и выпускной газовый канал 7,	содержит
5	колодец для топливной форсунки,	колодец 8 для топливной форсунки,	содержит
6	направляющую втулку впускного клапана,	направляющая втулка 16 впускного клапана,	содержит
7	направляющую втулку выпускного клапана,	направляющая втулка 17 выпускного клапана,	содержит
8	частично расположенную в бобышке выпускного канала с зазором и с выступающим в канал нижним поясом,	направляющая втулка 17 частично расположена в теле головки с зазором и ее нижний пояс выступает в канал 7	не содержит
9	огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов,	в огневом днище 3 запрессованы с высоким натягом седла 13 и 14 соответственно впускных и выпускных клапанов	содержит
10	бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку,	бобышки 9, имеющие сквозные отверстия для болтов крепления головки цилиндра к блоку,	содержит
11	ребра жесткости, соединяющие крепежные бобышки,	крепежные бобышки 9 соединены ребрами жесткости 18,	содержит
12	масляный канал,	масляный канал 10,	содержит
13	боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок,	боковая стенка впускного канала 6 перед седлом клапана имеет участок 11,	содержит





		закругленный радиусом R=34 мм	
	выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок,	выпускной канал 7 имеет диффузорно-конфузорный участок 12	содержит
	седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой,	седла 13 и 14 выполнены со ступенькой,	содержит
	имеющей фиксирующую острую кромку,	имеющей острую кромку 15 в конце цилиндрической посадочной поверхности,	содержит
	и запрессованы в огневое днище с высоким натягом,	в огневом днище 3 запрессованы с высоким натягом седла 13 и 14 соответственно впускных и выпускных клапанов,	содержит
	наружная торцевая стенка полости для охлаждающей жидкости выполнена с радиусным обводом,	торцевая наружная стенка 5 полости 1 для охлаждающей жидкости выполнена с радиусным обводом 22	содержит
	кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.	-	не содержит

Из таблицы 4 видно, что Изделие, маркированное товарным знаком  и представленное ООО «Камский моторный завод», не содержит каждый признак полезной модели, приведенный в независимом пункте 5 содержащейся в Патенте формулы полезной модели.

9.3. Сопоставление признаков полезной модели по независимому п. 9 формулы с признаками Изделия и установление совпадающих/несовпадающих признаков

Результаты сопоставительного анализа признаков независимого пункта 1 формулы полезной модели по Патенту и признаков Изделия представлены в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Признаки независимого пункта 9 формулы полезной модели по Патенту	Признаки Изделия	Содержание признака полезной модели в Изделии
1	Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая	Головка цилиндра двигателя КМЗ 740.30-1003010, содержащая	содержит
2	полость для охлаждающей жидкости,	полость 1 для охлаждающей жидкости,	содержит
3	образованную наружными боковыми стенками, огневым днищем, наружной торцевой	образованную наружными боковыми стенками 2, огневым днищем 3, верхней	содержит





	стенкой и верхней полкой,	полкой 4 и наружной торцевой стенкой 5,	
4	впускные и выпускные газовые каналы,	впускной газовый канал 6 и выпускной газовый канал 7,	содержит
5	колодец для топливной форсунки,	колодец 8 для топливной форсунки,	содержит
6	направляющую втулку впускного клапана,	направляющая втулка 16 впускного клапана,	содержит
7	направляющую втулку выпускного клапана,	направляющая втулка 17 выпускного клапана,	содержит
8	входящую в бобышку выпускного канала,	-	не содержит
9	огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов,	в огневом днище 3 запрессованы с высоким натягом седла 13 и 14 соответственно впускных и выпускных клапанов,	содержит
10	бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку,	бобышки 9, имеющие сквозные отверстия для болтов крепления головки цилиндра к блоку,	содержит
11	ребра жесткости, соединяющие крепежные бобышки,	крепежные бобышки 9 соединены ребрами жесткости 18,	содержит
12	масляный канал,	масляный канал 10,	содержит
13	боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок,	боковая стенка впускного канала 6 перед седлом клапана имеет участок 11, закругленный радиусом R=34 мм,	содержит
14	выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок,	выпускной канал 7 имеет диффузорно-конфузорный участок 12,	содержит
15	бобышка выпускного канала выполнена удлиненной, полностью закрывающей нижний пояс направляющей втулки выпускного клапана,	-	не содержит
16	седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой,	седла 13 и 14 выполнены со ступенькой,	содержит
17	имеющей фиксирующую острую кромку,	имеющей острую кромку 15 в конце цилиндрической посадочной поверхности,	содержит
18	и запрессованы в огневое днище с высоким натягом,	в огневом днище 3 запрессованы с высоким натягом седла 13 и 14 соответственно впускных и выпускных клапанов	содержит
19	кроме того, введены	-	не содержит



	дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.		
--	--	--	--

Из таблицы 5 видно, что Изделие, маркированное товарным знаком  и представленное ООО «Камский моторный завод», не содержит каждый признак полезной модели, приведенный в независимом пункте 9 содержащейся в Патенте формулы полезной модели.

9.4. Сопоставление признаков полезной модели по независимому п. 13 формулы с признаками Изделия и установление совпадающих/несовпадающих признаков

Результаты сопоставительного анализа признаков независимого пункта 13 формулы полезной модели по Патенту и признаков Изделия представлены в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Признаки независимого пункта 13 формулы полезной модели по Патенту	Признаки Изделия	Содержание признака полезной модели в Изделии
1	Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания, содержащая	Головка цилиндра двигателя КМЗ 740.30-1003010, содержащая	содержит
2	полость для охлаждающей жидкости,	полость 1 для охлаждающей жидкости,	содержит
3	образованную наружными боковыми стенками, огневым днищем, наружной торцевой стенкой и верхней полкой,	образованную наружными боковыми стенками 2, огневым днищем 3, верхней полкой 4 и наружной торцевой стенкой 5,	содержит
4	впускные и выпускные газовые каналы,	впускной газовый канал 6 и выпускной газовый канал 7,	содержит
5	колодец для топливной форсунки,	колодец 8 для топливной форсунки,	содержит
6	направляющую втулку впускного клапана,	направляющая втулка 16 впускного клапана,	содержит
7	направляющую втулку выпускного клапана,	направляющая втулка 17 выпускного клапана,	содержит
8	входящую в бобышку выпускного канала,	-	не содержит
9	огневое днище с седлами впускных и выпускных клапанов,	в огневом днище 3 запрессованы с высоким натягом седла 13 и 14 соответственно впускных и выпускных клапанов,	содержит
10	бобышки со сквозными отверстиями под болты крепления головки к блоку,	бобышки 9, имеющие сквозные отверстия для болтов крепления головки цилиндра к блоку,	содержит
11	ребра жесткости,	крепежные бобышки 9	содержит





	соединяющие крепежные бобышки,	соединены ребрами жесткости 18,	
12	масляный канал,	масляный канал 10,	содержит
13	боковая стенка впускного канала перед седлом клапана имеет закругленный участок,	боковая стенка впускного канала 6 перед седлом клапана имеет участок 11, закругленный радиусом R=34 мм,	содержит
14	выпускной канал имеет диффузорно-конфузорный участок,	выпускной канал 7 имеет диффузорно-конфузорный участок 12,	содержит
15	бобышка выпускного канала выполнена удлиненной, полностью закрывающей нижний пояс направляющей втулки выпускного клапана,	-	не содержит
16	седла впускных и выпускных клапанов выполнены со ступенькой,	седла 13 и 14 выполнены со ступенькой,	содержит
17	имеющей фиксирующую острую кромку,	имеющей острую кромку 15 в конце цилиндрической посадочной поверхности,	содержит
18	и запрессованы в огневое днище с высоким натягом,	в огневом днище 3 запрессованы с высоким натягом седла 13 и 14 соответственно впускных и выпускных клапанов	содержит
19	наружная торцевая стенка полости для охлаждающей жидкости выполнена с радиусным обводом,	торцевая наружная стенка 5 полости 1 для охлаждающей жидкости выполнена с радиусным обводом 22	содержит
20	кроме того, введены дополнительные ребра от крепежных бобышек, поддерживающие огневое днище.	-	не содержит

Из таблицы 6 видно, что Изделие, маркированное товарным знаком  и представленное ООО «Камский моторный завод», не содержит каждый признак полезной модели, приведенный в независимом пункте 13 содержащейся в Патенте формулы полезной модели.

На основании вышеприведенного анализа можно констатировать, что Изделие не содержит каждый признак полезной модели, приведенный в независимых пунктах 1, 5, 9 и 13 содержащейся в Патенте формулы полезной модели.

Отсюда следует, с учетом пункта 3 статьи 1358 Кодекса, что полезная модель по патенту № 100561 не использована в изделии «Головка цилиндра КМЗ 740.30-1003010».





10. Ответы на вопросы, поставленные перед экспертом

В изделии «Головка цилиндра КМЗ 740.30-1003010», маркированном товарным знаком  и представленном ООО «Камский моторный завод» на экспертизу, не использована полезная модель по патенту № 100561 «Головка цилиндра двигателя внутреннего сгорания (варианты)» (заявка № 2010123092/06 от 07.06.2010).

Патентный поверенный РФ
Рег. № 1264

Е.В. Купцова

